



Inspiration

Gebrauchsanleitung



Sicherheitshinweise – bitte aufbewahren

Allgemeine Sicherheitshinweise

- ▶ Ferngesteuerte Flugmodelle sind kein Spielzeug und dürfen nur von Personen ab 14 Jahren eingesetzt werden.
- ▶ **Achtung:** Bitte die Gebrauchsanleitung aufmerksam lesen, bevor Sie das Modell in Betrieb nehmen. Gebrauchsanleitung gut aufbewahren. Folgen Sie stets den Empfehlungen in der Anleitung.
- ▶ Wenn Sie ferngesteuerte Modelle erstmalig in Betrieb nehmen, so lassen Sie sich bitte von einem erfahrenen Piloten beraten.
- ▶ Fehler oder Nachlässigkeiten beim Betrieb Ihres Modells können erhebliche Sach- oder Personenschäden zur Folge haben. Hersteller und Verkäufer haben keinen Einfluss auf den ordnungsgemäßen Bau und Betrieb der Modelle. Aus diesem Grunde wird mit Hinweis auf die Gefahren jegliche Haftung ausgeschlossen.
- ▶ In einigen Ländern ist der Abschluss einer Modellhalterhaftpflichtversicherung vorgeschrieben. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem Verkäufer oder einer Versicherung.
- ▶ Modelle dürfen nicht in die Hände von Kleinkindern gelangen, da Kleinteile verschluckt werden können. Erstickungsgefahr.

Sicherheitshinweise für den Betrieb

- ▶ Hubschrauber-Rotoren und andere sich bewegende Teile stellen eine ständige Verletzungsgefahr dar. Vermeiden Sie unter allen Umständen eine Berührung solcher Teile.
- ▶ Bei Elektromotoren mit angeschlossenem Antriebsakku niemals im Gefährdungsbereich von rotierenden Teilen aufhalten. Achten Sie ferner darauf, dass sonstige Gegenstände niemals mit drehenden Teilen in Berührung kommen.
- ▶ Benutzen Sie nur empfohlene Ladegeräte und laden Sie Ihre Akkus nur bis zur angegebenen Ladezeit.
- ▶ Die Modelle dürfen nicht durch Personen (einschließlich Kinder) bedient werden, deren physische, sensorische oder geistigen Fähigkeiten eingeschränkt sind oder die über einen Mangel an Erfahrung verfügen, es sei denn, sie werden über eine für die Sicherheit verantwortliche Person beaufsichtigt und zur richtigen Verwendung angeleitet.
- ▶ Hände, Haare, lose Kleidung oder sonstige Gegenstände von Rotoren und beweglichen Teilen fernhalten.
- ▶ **Dieser Hubschrauber wurde für den Indoor- und Outdoor-Einsatz (bei Windstille oder wenig Wind) konzipiert.** Outdoor nur an trockenen Tagen mit Windstärken bis max. 3 Beaufort fliegen. Räume müssen eine Mindestgröße erfüllen. Wir empfehlen eine Fläche von mindestens 15 qm und eine Deckenhöhe von mindestens 250 cm. Die Fläche muss frei von Hindernissen sein (z.B. Lampen). Stärkeren Luftzug vermeiden.
- ▶ Überfliegen Sie niemals Zuschauer oder andere Piloten und halten Sie genügend Sicherheitsabstand zu Ihrem Modell.
- ▶ Gefährden Sie niemals Menschen oder Tiere.
- ▶ Vor Inbetriebnahme: Erst Sender einschalten, dann das Modell. Bei Beendigung: Erst das Modell ausschalten, dann den Sender.

Sicherheitshinweise für Batterien/Akkus

- ▶ Verwenden Sie keine unterschiedlichen Batteriearten und mischen Sie nicht neue und alte Batterien.
- ▶ Nur empfohlenen Batterietyp verwenden.
- ▶ Leere Batterien bitte aus dem Modell entfernen.
- ▶ Batterien nicht in offenes Feuer werfen – Explosionsgefahr.
- ▶ Keinen Kurzschluss verursachen.
- ▶ Beim Einlegen der Batterien auf die richtige Polarität achten.
- ▶ Niemals Batterien aufladen, die dafür nicht bestimmt sind.
- ▶ Batterien aus dem Modell entfernen, wenn es über einen längeren Zeitraum nicht verwendet wird.
- ▶ Wiederaufladbare Akkus nur unter Aufsicht von Erwachsenen laden.
- ▶ Wiederaufladbare Akkus vor dem Laden aus dem Modell entfernen (wenn bauartbedingt möglich).

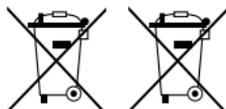
Sicherheitshinweise für Lipo-Akkus

- ▶ Akku nicht in Wasser oder andere Flüssigkeiten tauchen.
- ▶ Akku nicht erhitzen, ins Feuer werfen oder in Mikrowellengeräte legen.
- ▶ Akku nicht kurzschließen oder verpolt laden.
- ▶ Akku keinem Druck aussetzen, deformieren oder werfen.
- ▶ Nicht am Akku löten oder diesen verändern oder öffnen.
- ▶ Akku nur mit dafür geeigneten Ladegeräten aufladen, niemals direkt an ein Netzteil anschließen.
- ▶ Akku niemals in praller Sonne oder der Nähe von Heizungen oder Feuer laden bzw. entladen.
- ▶ Akku nicht an Orten mit hoher statischer Entladung benutzen.
- ▶ All dies kann dazu führen, dass der Akku Schaden nimmt, explodiert oder gar Feuer fängt.
- ▶ Akku von Kindern fernhalten.
- ▶ Ausgelaufenes Elektrolyt von offenem Feuer fernhalten, dieses ist leicht brennbar und kann sich entzünden.
- ▶ Bei Augenkontakt mit Elektrolytflüssigkeit sofort mit viel klarem Wasser auswaschen und anschließend einen Arzt aufsuchen.
- ▶ Bei Kontakt mit Kleidung und anderen Gegenständen kann die Elektrolytflüssigkeit mit viel Wasser aus- bzw. abgewaschen werden.

Haftungsausschluss

Hersteller und Verkäufer haben keinen Einfluss auf den ordnungsgemäßen Betrieb der Akkus. Aus diesem Grunde wird mit Hinweis auf die Gefahren jegliche Haftung ausgeschlossen.

Entsorgungshinweise



Entsorgen Sie elektrische und elektronische Kleingeräte am Ende ihrer Nutzungsdauer getrennt vom Hausmüll. Entsorgen Sie Geräte bei Ihrer kommunalen Sammelstelle. Dies gilt für alle Länder der Europäischen Union sowie in anderen europäischen Ländern mit separatem Sammelsystem. Werfen Sie Akkus auf keinen Fall in den Hausmüll. Zum Umweltschutz geben Sie defekte oder verbrauchte Akkus nur entladen zu den entsprechenden Sammelstellen (alle Verkaufsstellen für Batterien und Akkus oder kommunale Sondermüllsammelstellen).

Produkteigenschaften

- ▶ 4-Kanal Micro Quadcopter (2,4 GHz) mit Gyro-Funktion
- ▶ 4 Hochleistungs-Rotoren (2 x weiß, 2 x rot)
- ▶ Für Indoor- und Outdoorflug geeignet
- ▶ Kunstflugtauglich (Loopings)
- ▶ Rumpf mit blauen und roten LEDs – super für Nachtflug und perfekte Fluglagenkontrolle
- ▶ Sender mit LCD-Display für leichte und präzise Bedienung
- ▶ **4 Flugmodi - von Anfänger- bis Expertenmodus (40%, 60%, 80%, 100%)**
- ▶ Licht-AN/AUS-Funktion
- ▶ 4-Kanal-Steuerung: Hoch & Runter (Pitch) - Links & Rechts (Gier) - Vorwärts & Rückwärts (Nick) - Seitwärts links & rechts (Roll)
- ▶ Rotordurchmesser: 30 mm
- ▶ Gesamtlänge: 45 mm
- ▶ Höhe: 20 mm
- ▶ Gewicht: 12 g (ohne Flugakku)
- ▶ Flugzeit: Ca. 5 Minuten
- ▶ Ladezeit: Max. 45 Minuten

Lieferumfang

- ▶ 4-Kanal Micro-Quadcopter
- ▶ 4-Kanal-2,4 GHz-Fernsteuerung
- ▶ Flugakku LiPo 3,7 V 100 mAh
- ▶ Ersatzrotorblätter (4 Stück)
- ▶ USB-Ladekabel
- ▶ Gebrauchsanleitung

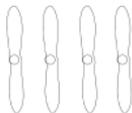
Empfohlenes Zubehör für den Sender

- ▶ 6 x AA-Batterien 1,5 V

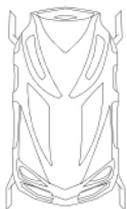
Bezeichnung der Quadcopter-Komponenten



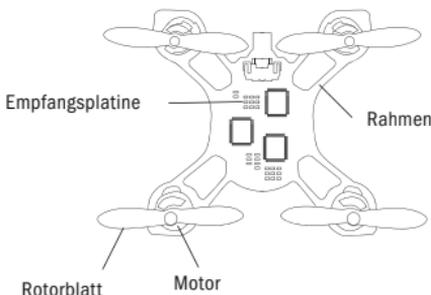
USB-LiPo-Ladekabel



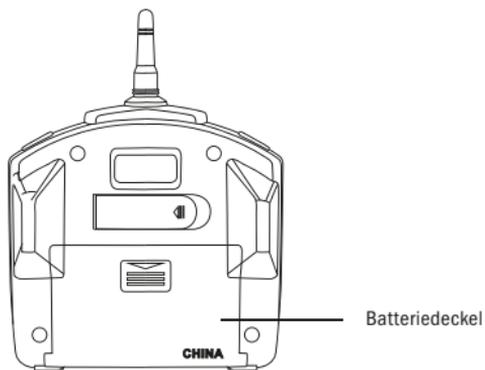
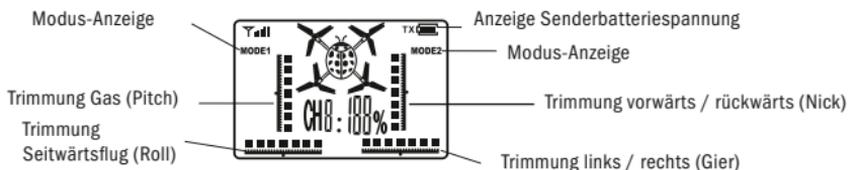
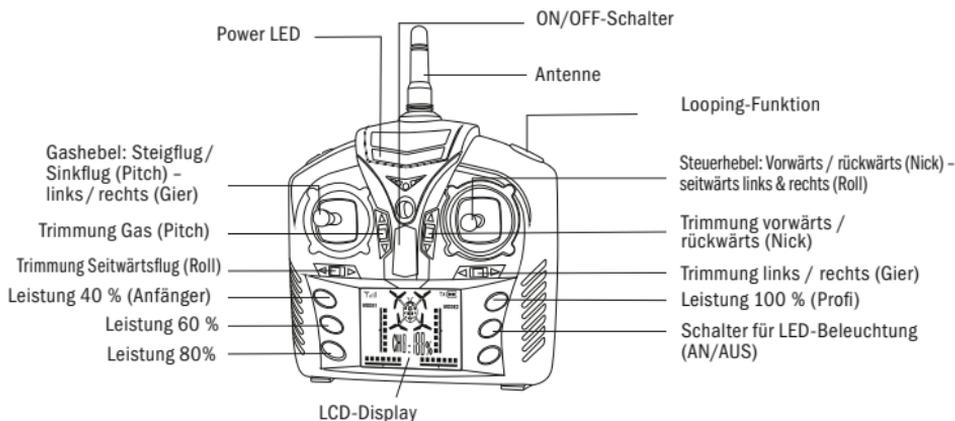
Ersatzrotorblätter (4 Stück)



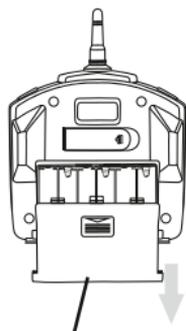
Kanzel



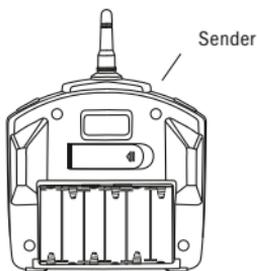
Funktionsübersicht des Controllers



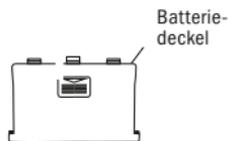
Einsetzen der Sender-Batterien



Schieben



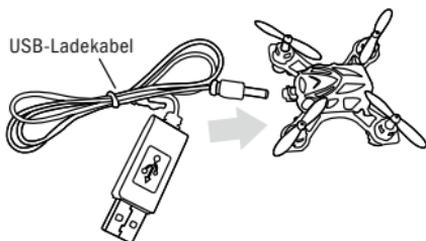
Sender



Batteriedeckel

1. Batteriedeckel abnehmen (in Pfeilrichtung nach unten schieben).
2. Legen Sie 6 x AA Batterien (nicht im Lieferumfang enthalten) mit der richtigen Polarität in das Batteriefach ein. Anschließend den Deckel wieder auf das Batteriefach schieben.

Aufladen des Flugakkus



USB-Ladekabel

USB-Ladekabel-LED

Rote LED leuchtet 	Rote LED leuchtet nicht 
Ladevorgang beendet	Ladevorgang läuft

Ladevorgang

Stecken Sie den USB-Stecker in einen freien USB-Port an Ihrem Computer. Stecken Sie nun den Ladestecker in die Ladebuchse des Quadcopters. Die rote Lade-LED erlischt und zeigt den Ladevorgang an. Sobald die Lade-LED aufleuchtet ist der Ladevorgang abgeschlossen.

Zur Sicherheit den kompletten Ladevorgang aufmerksam beobachten.

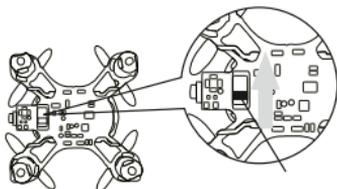
Spezifikationen des Ladegeräts

Input: DC 5 V

Ladestrom: 200 mA x 2

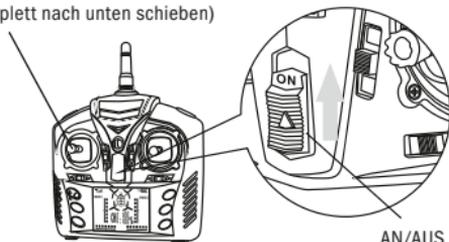
Volle Spannung: 4,2 +/- 0,03 V

Verbindung der Fernsteuerung mit dem Empfänger

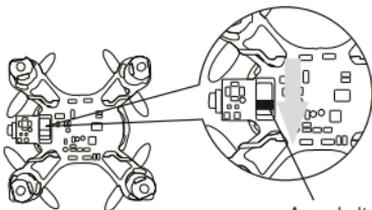


Quadcopter einschalten

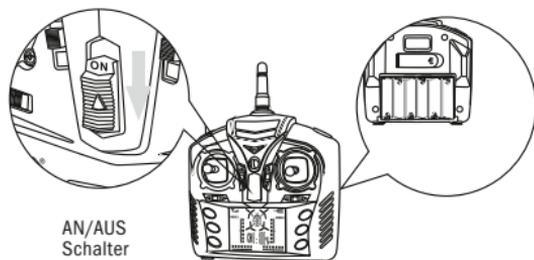
Gashebel der Fernbedienung in Nullstellung bringen (komplett nach unten schieben)



AN/AUS



Ausschalten



AN/AUS
Schalter

Schritt 1

Schalten Sie den Quadcopter ein (ON/OFF-Schalter in ON-Position bringen). Den Quadcopter nun auf eine ebene Grundfläche stellen.

Schritt 2

Schalten Sie die Fernbedienung mit Gashebel in Nullstellung ein (ON/OFF-Schalter in ON-Position bringen). Nun den Gashebel schnell von Nullstellung auf Vollgas und zurück in Nullstellung bringen, um die Verbindung zwischen Sender und Empfänger herzustellen.

Schritt 3

Nach dem Flug Quadcopter ausschalten, um eine Tiefentladung und die Zerstörung des Akkus zu vermeiden.

Schritt 4

Sender nach dem Flug ausschalten und Batterien entnehmen, sofern der Sender für längere Zeit nicht mehr in Gebrauch genommen wird. So vermeiden Sie ein Auslaufen der Batterien, Beschädigungen des Senders oder sogar Feuer.

Fliegen des Quadcopters

1. Machen Sie sich mit der Bedienung Ihrer Fernsteuerung vertraut, bevor Sie Ihren ersten Flug unternehmen.
2. Bitte führen Sie mit Ihrer Fernsteuerung entsprechende Flugsimulationen durch, bevor Sie Ihren ersten realen Flug unternehmen.



Modus	Flugverhalten	Modus	Flugverhalten
Steuerhebel „Roll“ 	 Seitwärts nach links  Seitwärts nach rechts	Steuerhebel „Gas“ 	 Steigen  Sinken
Steuerhebel „Nick“ 	 Vorwärts fliegen  Rückwärts fliegen	Steuerhebel „Gier“ 	 Links  Rechts

Routineüberprüfungen vor dem Flug

- ▶ Prüfen Sie alle Verschraubungen auf einen festen Sitz.
- ▶ Prüfen Sie, ob Ihre Senderbatterien und Flugakkus über ausreichend Ladung verfügen.
- ▶ Halten Sie genügend Sicherheitsabstand zu Ihrem Modell.
- ▶ Gefährden Sie niemals Menschen oder Tiere.



Flughöhe

Mit dem Steuerhebel „Gas“ kontrollieren Sie die Flughöhe: Gashebel nach vorn: Die Drehzahl steigt und der Quadcopter gewinnt an Höhe. Gashebel nach hinten: Drehzahl nimmt ab, der Quadcopter sinkt.

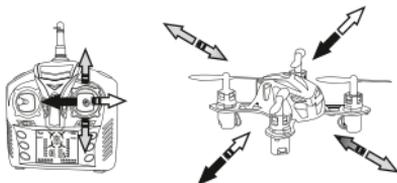


Roll- und Nickverhalten

Mit dem Steuerhebel „Roll/Nick“ kontrollieren Sie die Flugrichtung seitwärts sowie vorwärts und rückwärts.

Steuerhebel nach links: Der Quadcopter fliegt seitwärts nach links.
Steuerhebel nach rechts: Der Quadcopter fliegt seitwärts nach rechts.

Steuerhebel nach vorn: Der Quadcopter fliegt vorwärts.
Steuerhebel nach hinten: Der Quadcopter fliegt rückwärts.

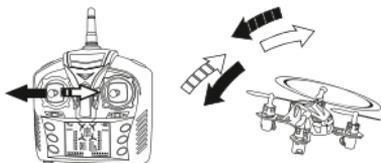


Seitenruder

Mit dem Steuerhebel „Gier“ kontrollieren Sie die Flugrichtung (Links- und Rechtskurve).

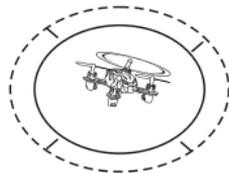
Steuerhebel nach links: Der Quadcopter fliegt nach links gegen den Uhrzeigersinn.

Steuerhebel nach rechts: Der Quadcopter fliegt nach rechts im Uhrzeigersinn.



Fliegen von Kreisbahnen

Nachdem Sie sich mit den beschriebenen Funktionen vertraut gemacht haben, beginnen Sie mit dem Fliegen von Kreisen, die mit etwas Übung immer kleiner werden.



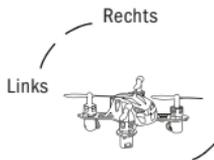
Trimmung der Fluglage

Für einen korrekten Flug muss der Quadcopter ggf. nachgetrimmt werden.

Rudertrimmung

Kurz vor dem Abheben dreht die Quadcopter-Nase ohne Befehl nach rechts/links:

Nase dreht nach rechts: Trimmung zur linken Seite anpassen.
Nase dreht nach links: Trimmung zur rechten Seite anpassen.



Vorwärts-Rückwärtstrimmung

Kurz vor dem Abheben neigt sich die Quadcopter-Nase ohne Befehl nach vorne/hinten:

Nase neigt sich nach vorne: Trimmung nach unten anpassen.
Nase neigt sich nach hinten: Trimmung nach oben anpassen.

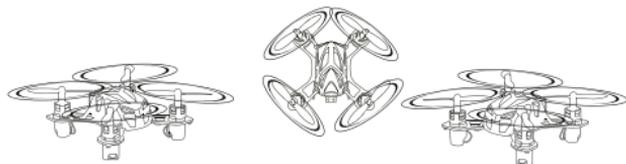


Rolltrimmung

Kurz vor dem Abheben dreht der gesamte Quadcopter-Korpus ohne Befehl nach rechts/links:

Korpus dreht nach rechts: Trimmung zur linken Seite anpassen.
Korpus dreht nach links: Trimmung zur rechten Seite anpassen.





Mit etwas Übung und einer entsprechenden Sicherheitshöhe sind auch Figuren aus dem Kunstflug (Loopings, Rollen) möglich: Drücken Sie die Looping-Funktion (Knopf rechts oben), ein akustischer Warnton zeigt die Aktivierung der Looping-Funktion an. Auf ausreichende Flughöhe achten. Dann den Steuerhebel kurz in eine beliebige Richtung bewegen und der Quadcopter wird eine 360 Grad-Drehung ausführen. Für Wiederholungen muss die Looping-Funktion erneut gedrückt werden.

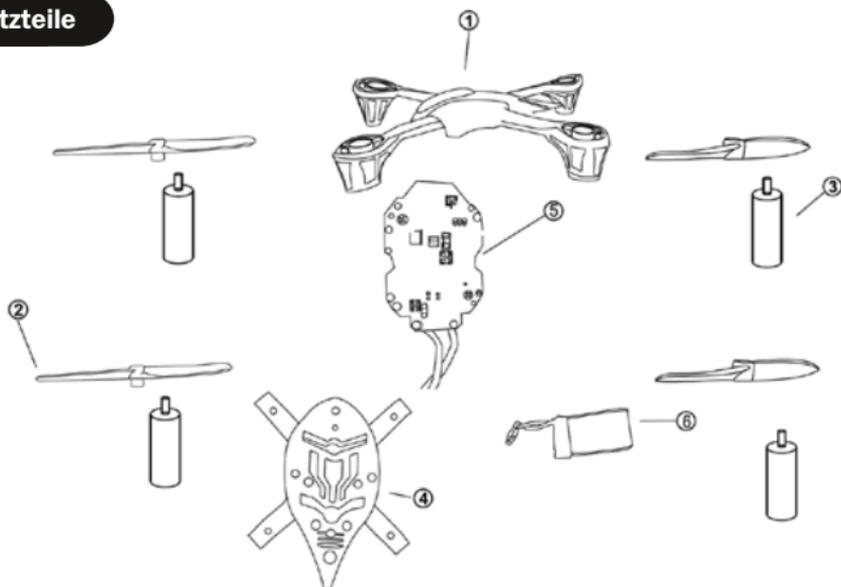
ACHTUNG: Fliegen Sie den Quadcopter immer mit dem Rücken zur Sonne um einen Kontrollverlust zu vermeiden.

Probleme und Problemlösungen

Problem	Ursache	Lösung
LED auf dem Empfänger blinkt, Quadcopter reagiert nicht auf Fernsteuerung.	Fernsteuerung war während des Bindevorganges zu nah am Quadcopter.	Fernsteuerung ausschalten und weiter vom Quadcopter entfernen. Akku trennen und erneut an den Quadcopter anschließen. Folgen Sie den Bideanweisungen.
Nach dem Einstecken des Akkus zeigt das Modell keine Funktion.	1) Empfänger oder Fernsteuerung sind nicht eingeschaltet. 2) Fernsteuerungs- und/oder Flugakku sind nicht aufgeladen. 3) Kontaktschwäche bei den Akkus.	1) Schalten Sie die Fernsteuerung ein und stellen Sie sicher, dass der Flugakku korrekt eingesteckt ist. 2) Immer komplett geladene Akkus verwenden. 3) Flugakku auf korrekten Sitz prüfen. Akkus in der Fernsteuerung auf korrekten Sitz prüfen.
Der Motor reagiert nicht auf Eingaben am Gasknüppel und Receiver-LED blinkt.	Der Flugakku ist leer.	Den Flugakku aufladen oder gegen einen aufgeladenen Akku austauschen.
Der Hauptrotor dreht nach dem Landen weiter.	Die Gastrimmung wurde versehentlich während des Fluges erhöht.	Stellen Sie sicher, dass sich die Gastrimmung in der Mitte oder leicht darunter befindet.
Das Modell hebt trotz drehendem Hauptrotor nicht ab.	1) Verformte Hauptrotorblätter. 2) Der Flugakku ist leer.	1) Hauptrotorblätter austauschen. 2) Den Flugakku aufladen oder gegen einen aufgeladenen Akku austauschen.
Das Modell vibriert stark.	Verformte Hauptrotorblätter.	Hauptrotorblätter austauschen.
Auch nach dem Trimmen läuft das Heck weiterhin in eine Richtung oder die Heckdrehrate ist nach links und rechts unterschiedlich schnell.	1) Beschädigte Heckblätter. 2) Defekter Heckmotor.	1) Heckrotorblätter austauschen. 2) Heckmotor austauschen.

Problem	Ursache	Lösung
Der Quadcopter lässt sich nicht kontrollieren.	Zu starker Wind oder Luftzug.	Nicht bei starkem Wind oder Luftzug fliegen, da das Modell dafür nicht geeignet ist.
Quadcopter steigt nicht.	Nicht genug Gas. Akku ist leer.	Steuerhebel ganz nach vorne drücken. Akku aufladen.
Quadcopter landet zu hart.	Steuerhebel zu fest heruntergedrückt.	Steuerhebel langsam herunterdrücken, um eine sanfte Landung zu ermöglichen.

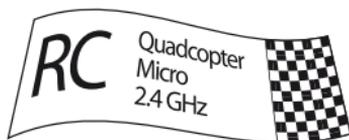
Ersatzteile



1	Kanzel
2	Rotorblatt
3	Landegestell
4	Motor
5	Empfangsplatine
6	LiPo-Akku 3,7 V 250 mAH

Konformitätserklärung

Hiermit erklärt die Weili Toys Industrial Co., Ltd., dass sich dieses Modell (Invento Art. Nr. 500007 = WL Toys Art. Nr. V272) einschließlich Controller in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet. Die Konformitätserklärung kann unter folgender Adresse gefunden werden:
www.inventodownload.com/conformity



Inspiration

Instruction manual



It's not a toy!



Safety instructions – keep after reading

General safety instructions

- ▶ Radio-controlled models are not toys. Not suitable for persons under 14 years.
- ▶ **Warning:** Read the manual carefully before using the model. Keep the manual after reading. Always follow exactly the recommendations given in the instructions.
- ▶ If you are operating a radio-controlled model for the first time, you should seek the advice of an experienced modeller.
- ▶ Errors and negligences in operating your models can result in serious injuries and damage to property. As manufacturers and vendors have no influence on the operation and maintenance of your models, we bring these hazards expressly to your attention but deny all further liability.
- ▶ In some countries it is legal requirement to carry a third party indemnity insurance. Please ask your local dealer or insurance company for further details.
- ▶ Keep away from children. Models contain small parts. Choking hazard.

Safety instructions during operation

- ▶ Helicopter rotors and other moving parts are a constant source of injury. Never touch moving parts.
- ▶ Never get too close to a propeller or moving parts when an electric motor is connected to its battery.
- ▶ Only use the recommended charger and charge batteries for the recommended charging time.
- ▶ Persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience are not allowed to use these models, unless they are supervised by a person responsible for their safety and able to give professional advice how the product should be used.
- ▶ Keep hands, hair, loose clothing and further objects away from the rotor and moving parts.
- ▶ This helicopter has been **designed to fly indoors and outdoors**. Outdoor flights only on dry days and wind conditions to maximum of 3 Beaufort. Rooms should have a minimum area. We recommend a minimum room size of 15 sqm. The required minimum ceiling height is 250 cm. The area has to be free of obstacles. Avoid strong airflows.
- ▶ Never fly over or towards spectators or other pilots and maintain a safe distance at all times.
- ▶ Never allow the model to endanger persons or animals.
- ▶ Startup procedure: First switch on the transmitter, and then the model. Termination: First switch off the model, and then the transmitter.

Safety instructions for the use of batteries/battery packs

- ▶ Different types of batteries or new and used batteries are not to be mixed.
- ▶ Only batteries of the same or equivalent type as recommended are to be used.
- ▶ Exhausted batteries should be removed from the model.
- ▶ Do not dispose batteries in fire – batteries will explode or leak.
- ▶ The supply terminals are not to be short-circuited.
- ▶ Batteries are to be inserted with the correct polarity.
- ▶ Non-rechargeable batteries are not to be recharged.
- ▶ Remove batteries if the model is not to be used for an extended period of time.
- ▶ Rechargeable batteries are only to be charged under adult supervision.
- ▶ Rechargeable batteries are to be removed from the model before being charged (if removable).

Safety notes for the use of LiPo batteries

- ▶ Do not place the battery in water or any other liquid.
- ▶ Do not heat or incinerate the battery. Do not place it in a microwave oven.
- ▶ Avoid short-circuits, and never charge the battery with reversed polarity.
- ▶ Avoid pressure or shock loads, and never distort or throw the pack.
- ▶ Never solder directly to the battery or modify or open it.
- ▶ Batteries must only be charged with a suitable charger. Never connect the battery directly to a mains PSU.
- ▶ Never charge or discharge a battery in bright sunlight, or close to a heater or open fire.
- ▶ Do not use the battery in areas with high levels of static discharge.
- ▶ Any of these errors can result in damage to the battery, explosion or even fire.
- ▶ Keep the battery out of the reach of children.
- ▶ Do not allow escaped electrolyte to come into contact with fire, as it is highly inflammable, and may ignite.
- ▶ If fluid electrolyte gets in contact with eyes, flush with copious amounts of clean water and contact a doctor without delay.
- ▶ The fluid electrolyte can be removed from clothing and other objects by rinsing in plenty of water.

Liability exclusion

As manufacturers and vendors have no influence on the operation and maintenance of batteries, we bring these hazards expressly to your attention but deny all further liability.

Disposal restrictions



Electrical and electronic equipment should be disposed separately from the household waste. Take your unwanted equipment to your local community collection point. This requirement applies to member countries of the European Union as well as other non-European countries with a separate waste collection system. Never throw batteries into normal household waste, but dispose of discharged batteries at the collection points provided for that purpose (e.g. your local toxic waste disposal centre).

Special product features

- ▶ 4 channel micro quadcopter (2.4 GHz) with built-in Gyro
- ▶ High performance quad rotor design (2 x white, 2 x red)
- ▶ Suitable for both indoor and outdoor flying
- ▶ Suitable for aerobatics (loopings)
- ▶ Fuselage with blue and red LEDs allows night time flying and better flight control
- ▶ Transmitter is designed with a LCD display for easier and more precise operation
- ▶ **4 different flight modes - from beginner to professional (40%, 60%, 80%, 100%)**
- ▶ Light ON/OFF function
- ▶ 4 channel controller: up & down (Pitch) - left & right (Yaw) - forward & backward (Nick) - sideways left & right (Roll)
- ▶ Rotor diameter: 30 mm (1.18")
- ▶ Overall length: 45 mm (1.77")
- ▶ Height: 20 mm (0.79")
- ▶ Weight: 12 g (without battery pack)
- ▶ Flying time: approx. 5 minutes
- ▶ Charging time: max. 45 minutes

Contents

- ▶ 4 channel micro quadcopter
- ▶ 4 channel 2.4 GHz remote controller
- ▶ Flight battery pack LiPo 3.7V 100 mAh
- ▶ Spare rotor blades (4 pcs)
- ▶ USB charging cable
- ▶ Instruction manual

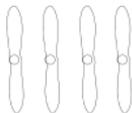
Recommended accessories for the transmitter

- ▶ 6 x AA 1.5 V batteries

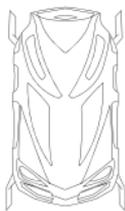
Quadcopter component description



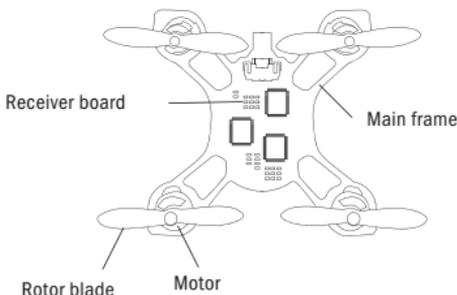
USB LiPo Charging Cable



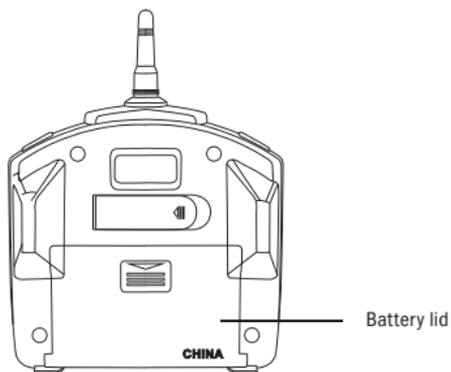
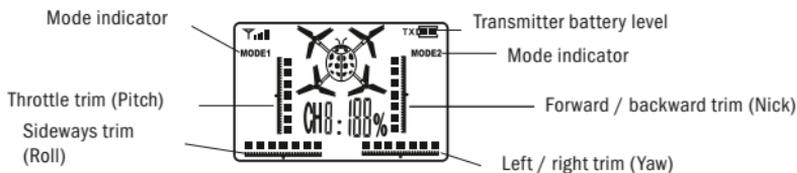
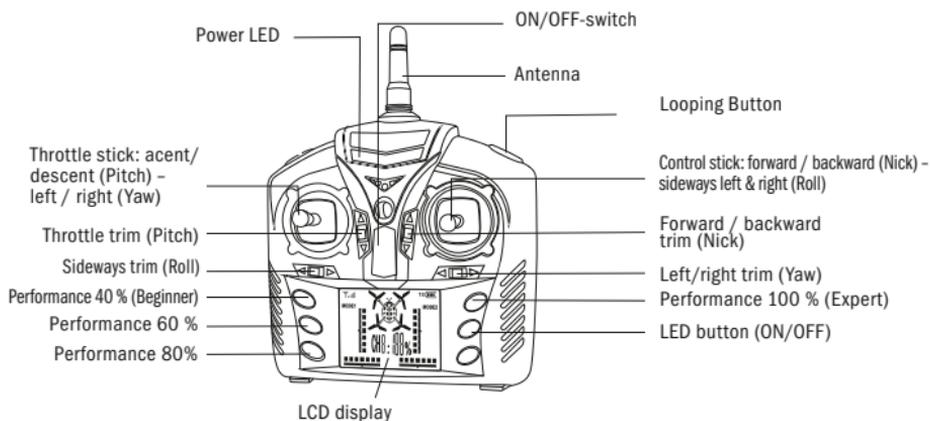
Spare rotor blades (4 pcs)



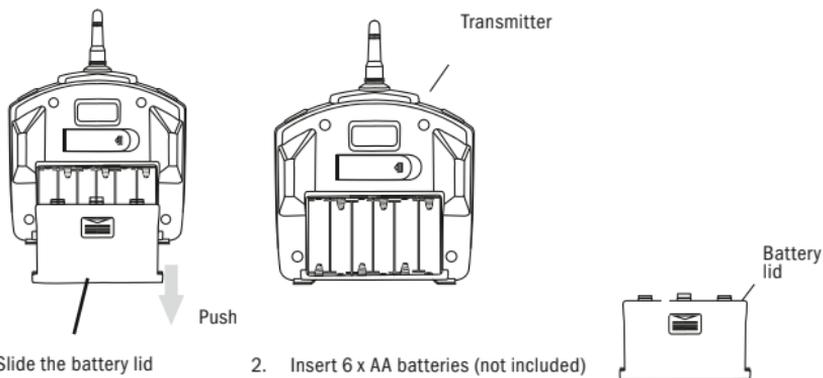
Cockpit



Remote controller functions

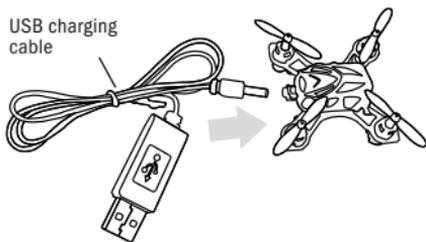


Inserting the transmitter batteries



1. Slide the battery lid downwards to open the battery compartment.
2. Insert 6 x AA batteries (not included) with the correct polarity and replace the battery lid.

Charging the flight battery



Charging

Insert the USB plug into the USB port on your computer. Insert the charging plug into the quadcopter. The red charge LED on the charger will turn off to indicate the charging is in process. As soon as the red charge LED lights up the LiPO batteries have been completely charged.

For safety reasons battery charging has to be observed constantly.

USB Charging Cable LED

Red LED on 	Red LED off 
Charging completed	Charging

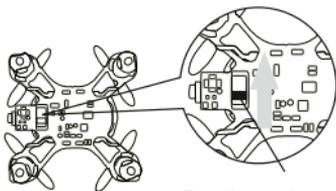
Charger specifications

Input: DC 5 V

Charging current 200 mA

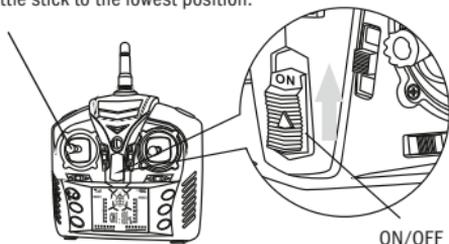
Full voltage: 4.2 +/- 0.03 V

Connection between transmitter and receiver

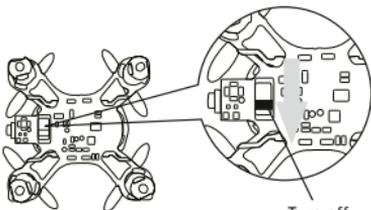


Turn the quadcopter on

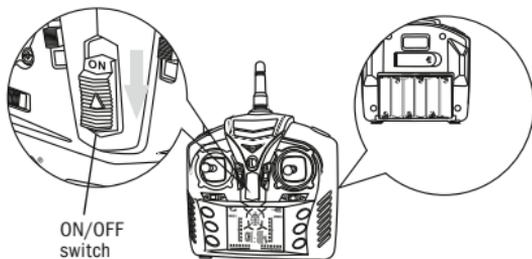
Push the throttle stick to the lowest position.



ON/OFF



Turn off



ON/OFF
switch

Step 1

Move the ON/OFF switch on the quadcopter to ON. Now place the quadcopter on a level surface.

Step 2

Move the ON/OFF switch on the remote controller to ON (with throttle stick in lowest position). Now move the throttle stick quickly from the lowest position to full throttle and back to the lowest position to start the connection between transmitter and receiver.

Step 3

Switch off quadcopter after flight to avoid deep discharges and a destruction of the LiPo batteries.

Step 4

Switch off the controller after flight. Remove the batteries for storage if the controller is not to be used for a longer period of time and prevent battery leakage, controller damage or even fire.

Flying the Quadcopter

1. Make yourself familiar with the operation of your controller before flying the quadcopter for the first time
2. Please practise and repeat flight simulations with your controller before you take off for your first real flight.



Mode	Flight behaviour	Mode	Flight behaviour
Control stick "Roll" 	 Move left Move right	Control stick "Throttle" 	 Ascent Descent
Control stick "Nick" 	 Fly forward Fly backward	Control stick "Yaw" 	 Turn left Turn right

Routine checks before flying the quadcopter

- ▶ Check if all screws are firmly tightened.
- ▶ Check if controller batteries and flight batteries are fully charged.
- ▶ Maintain a safe distance to the quadcopter at all times.
- ▶ Never allow the model to endanger persons or animals.

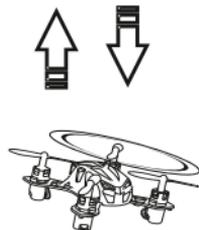


Flight altitude

The throttle stick controls the height of the model.

Push the stick forward: the model will gain height.

Pull the stick back: the model will sink down and land.

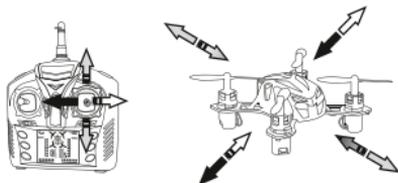


Nick and Roll functions

The control stick „Roll/Nick“ controls the flight direction of the quadcopter (sideways and forwards/backwards).

Push the stick to the left: the model will fly sideways to the left.
Push the stick to the right: the model will fly sideways to the right.

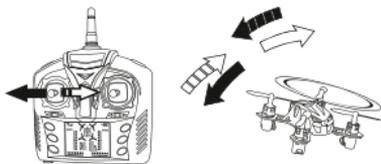
Push the stick forwards: the model will fly forwards.
Pull the stick backwards: the model will fly backwards.



Rudder

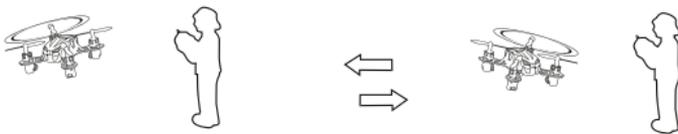
The control stick controls the flight direction of the model (left turn and right turn).

Push the stick to the left: the model will fly to the left.
Push the stick to the right: the model will fly to the right.



Flying in circles

If you are familiar with the functions described, start flying in circles. With a little practice you will draw smaller and smaller circles.



Trim the quadcopter

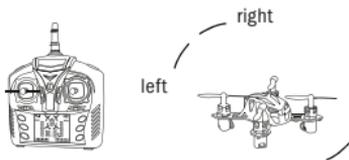
Trim the quadcopter to provide excellent flying properties.

Rudder trim

Just before the quadcopter lift off, the nose leans to the right/left:

Nose leans to the right: adjust the trim to the left.

Nose leans to the left: adjust the trim to the right.



Forward/backward trim

Just before the quadcopter lift off, the nose leans forward/backward:

Nose leans forward: adjust the trim downwards.

Nose leans backward: adjust the trim upwards.

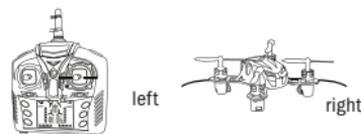


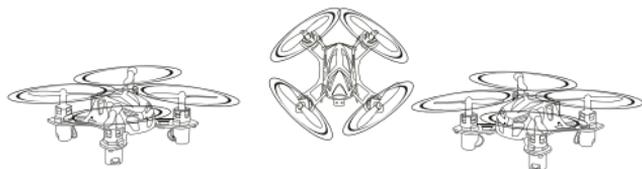
Roll trim

Just before the quadcopter lift off, the body leans to the right/left:

Body leans to the right: adjust the trim to the left side.

Body leans to the left: adjust the trim to the right side.





Once you have gained experience and confidence in hovering the quadcopter, you can attempt more advanced maneuvers (loopings, rolls): Press and activate the looping function (upper right button). Once activated an acoustic warning tone will beep continuously. Ensure you have sufficient altitude. Then briefly move the control stick in any direction to perform a 360-degree rotation. Press the looping function again for repetitions.

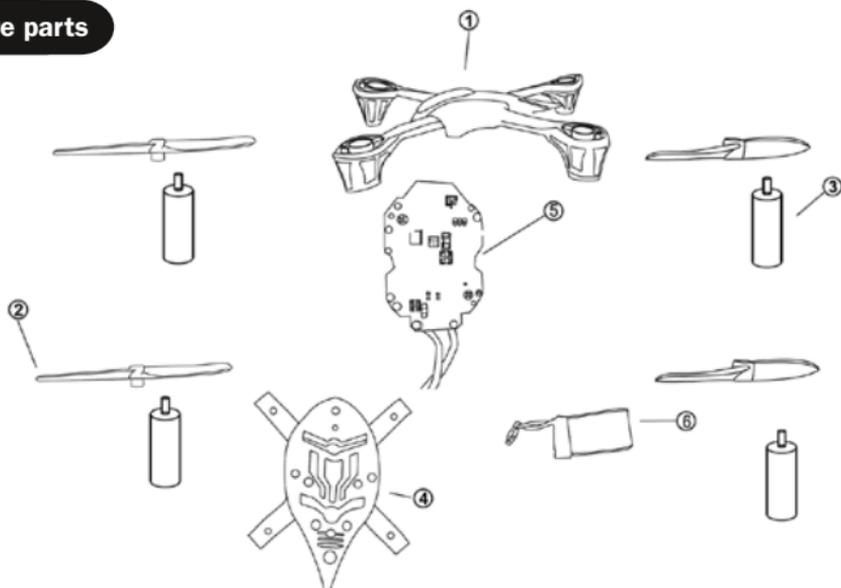
CAUTION: Always fly the quadcopter with your back to the sun to prevent loss of control.

Troubleshooting

Problem	Problem cause	Problem solution
LED on controller flashes continuously and quadcopter will not respond to transmitter	Controller too near to quadcopter during binding process	Power off the controller. Move the controller further away from the quadcopter. Disconnect and reconnect the flight battery to the quadcopter. Follow the binding instructions.
No response of the model after battery is connected to the helicopter.	<ol style="list-style-type: none"> 1) Receiver or transmitter is not switched on. 2) Transmitter batteries or flight batteries are not charged. 3) Poor contact on battery terminals. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Turn on transmitter. 2) Use fully charged batteries. 3) Check battery for proper seating.
Motor does not respond to throttle stick. Receiver LED flashes.	Flight battery is depleted.	Fully charge the battery.
The rotor keeps turning after landing.	Throttle trim accidentally increased during flight.	Adjust throttle trim to the centre or slightly below.
Rotor spins but helicopter is unable to take-off.	<ol style="list-style-type: none"> 1) Deformed rotor blades. 2) Flight battery depleted. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Replace rotor blades. 2) Charge the flight battery.
Strong vibration of the helicopter.	Deformed rotor blades.	Replace rotor blades.
Tail keeps moving in a certain direction after trim or the right/left tail rotation rate is not consistent.	<ol style="list-style-type: none"> 1) Damaged tail rotor blades. 2) Damaged tail motor. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Replace tail rotor blades. 2) Replace tail motor.

Problem	Problem cause	Problem solution
Quadcopter is uncontrollable.	Strong winds or airflows.	Do not fly in strong winds or airflows.
Quadcopter does not climb.	Insufficient power. Flight batteries are empty.	Push the throttle stick forwards. Charge the flight batteries.
Landing of the quadcopter is too hard.	Throttle stick was pulled backwards too fast.	Pull the throttle stick back gently for a soft landing.

Spare parts



1	Cockpit
2	Rotor blade
3	Landing skid
4	Motor
5	Receiver board
6	LiPo battery 3.7V 100 mAh

Declaration of Conformity

Herewith Weili Toys Industrial Co., Ltd. declares that this model (Invento Art. No. 500007 = WL Toys Art. No. V272) including remote control meets the basic requirements and any other relevant requirements of guideline 1999/5/EC. The original declaration of conformity can be requested on www.inventodownload.com/conformity