



## Specification · Technische Daten · Spécifications techniques Datos técnicos · Dati tecnici · Specificaties

Wingspan · Spannweite · Envergure · Alcance · durata · spanwijdte:	295 cm / 116"
Heigh · Höhe · Hauteur · Altura · altezza · hoogte:	140 cm / 55"
Weight · Gewicht · Poids · Peso · peso · gewicht:	597 g
Rec. line · empf. Schnur · Lignes conseil. · Cuerda suj. Corde consigliate · aanbevolen snoer:	30-50 m   100-160 kp
Wind range · Windbereich · Plage de vent · Viento Campo del vento · windveld:	2-5 Bft.   6-35 km/h
Sail fabric · Segelmaterial · Voilure · Vela · Materiale della vela Zeildoek materiaal:	Ripstop-Nylon

The right to make technical alterations is reserved.  
Technische Änderungen vorbehalten.  
Tous droits de modifications techniques réservés.  
Se reserva el derecho a realizar modificaciones técnicas.  
Con riserva di modifiche tecniche.  
Onder voorbehoud van technische wijzigingen.

Invento Products & Services GmbH  
Klein Feldhus 1  
D - 26180 Rastede/Germany  
Telefon: +49 (0) 44 02 92 62 0  
Telefax: +49 (0) 44 02 92 62 29  
E-Mail: [service@invento-hq.com](mailto:service@invento-hq.com)  
Internet: [www.invento-hq.com](http://www.invento-hq.com)

US Distribution by:  
HQ Kites & Design U.S.A., INC  
Toll free: (888) 318 - 3600  
Phone: (252) 491 - 2113  
Fax: (888) 848 - 4592  
E-Mail: [sales@hqkitesusa.com](mailto:sales@hqkitesusa.com)  
Internet: [www.hqkitesusa.com](http://www.hqkitesusa.com)



# SPORTKITES

HIGH QUALITY DESIGN™

- **Product Information**  
As a supplement to the »Sportkite Guide«
- **Produktinformation**  
Als Ergänzung zum »Lenkdrachen-Ratgeber«
- **Mode d'emploi**  
Complément du »Guide de cerf-volant«
- **Informació de Producte**  
Como complemento a »Guía para cometas acrobáticas«
- **Informazioni del produttore**  
Come complemento alla »Guida all'aquilone acrobatico«
- **Productinformatie**  
Als aanvulling op de »Wegwijzer voor stuntvliegers«



*Diva*  
Fly it! Love it!

designed by Matthias Franke  
Art.-No. : 119395

[www.invento-hq.com](http://www.invento-hq.com)

## Please observe



English

The DIVA is not a beginners' kite. Its pull, speed and its starting behaviour require some experience in handling and control of sport kits.

After you have assembled and tensioned the leading edge as described in the „Stunt Kite Guide“, the following step must be completed in advance:

1. Push the sail battens of the wing tips into the pocket at the trailing edge first and then under slight deflection into the connector on the leading edge rod. The sail batten is on the front of the sail.

Now follow the standard setup according to the „Sportkite Guide“.

## Bitte beachten Sie



Deutsch

Die DIVA ist kein Einsteigerdrachen. Seine Zugkraft, Geschwindigkeit und auch sein Startverhalten erfordern Erfahrung mit dem Umgang und der Steuerung von Sportlenkdrachen.

Nachdem Sie die Leitkante entsprechend der Beschreibung im „Lenkdrachen-Ratgeber“ zusammengesteckt und gespannt haben, ist folgender Schritt im Vorfeld zu erledigen:

1. Stecken Sie die Segellatten der Flügelspitzen erst in die Tasche an der Schleppkante und dann unter leichter Biegung in den Verbinder auf dem Leitkantenstab. Die Segellatte befindet auf der Segelvorderseite.

Nun folgen Sie dem standardmäßigem Aufbau des „Lenkdrachen-Ratgebers“

## S'il vous plait notez que



Français

La DIVA N'est PAS un cerf-volant recommandé pour les DEBUTANTS. Sa traction, sa vitesse et son comportement au décollage exigent une certaine expérience dans la manipulation et le contrôle des Cerfs-Volants de sport que seuls les pilotes expérimentés possèdent.

Après avoir assemblé et tendu le bord d'attaque conformément à la description du „Guide du cerf-volant“, l'étape suivante doit être effectuée au préalable.

1. Appuyez, tout d'abord, sur les lattes des wingtips et glissez-les dans les « Pockets » du bord de fuite puis en leur donnant une légère déviation dans le connecteur situé sur le Bord d'Attaque. La latte de voile est alors située à l'avant de la voile.

Maintenant, suivez les conseils de montage standard du „Guide du Cerf-Volant sportif“.

## Opgelet



Nederlands

De DIVA is geen vlieger voor beginnende kitters. Zijn trekkracht, snelheid en ook zijn gedrag tijdens het opstarten, vergt enige ervaring met het besturen van stuntvliegers.

Nadat je de Aanvalsboord hebt gemonteerd en opgespannen zoals beschreven in de „Wegwijzer voor stuntvliegers“, moet de volgende stap vooraf worden voltooid:

1. Steek de zeillatten uitgaande van de vleugelpunten eerst in de daarvoor voorziene openingen en de andere kant van de zeillatten in de connectoren op de aanvalsboord [leading edge]. De zeillat moet aan de voorkant van het zeildoek zitten.

Volg nu de verdere algemene instructies in de „wegwijzer voor stuntvliegers“

## A tener en cuenta



Español

La DIVA no es una cometa para principiantes. Su fuerza de tracción, su velocidad, así como su comportamiento en el despegue exigen experiencia en la manipulación y en el control de cometas deportivas.

Después de haber montado y tensado el borde de ataque como se describe en la „Guía para cometa acrobáticas“, el siguiente paso debe completarse con antelación:

1. En primer lugar, inserte los sables de las puntas del ala en el bolsillo del borde de fuga y después cúrvelos ligeramente para introducirlos en el conector de la varilla del borde de ataque. El sable de la vela se encuentra en la parte delantera de la vela.

Ahora siga las instrucciones de montaje estándar descritas en la „Guía para cometas acrobáticas“.

## Avvertenze



Italiano

Il DIVA non è un aquilone per principianti. La sua forza di trazione, la sua velocità come pure il suo comportamento durante il lancio presuppongono maestria nel maneggio di aquiloni acrobatici.

Dopo aver montato e messo in tensione il bordo d'attacco come descritto nella „Guida all'aquilone acrobatico“, è necessario completare in anticipo la fase seguente:

1. Inserire dapprima le stecche delle punte d'ala nelle tasche alari del bordo d'uscita per poi inserirle, mediante una leggera flessione, nel connettore applicato al bordo di attacco. La stecca alare è situata sulla pancia della vela.

Infine osservare le istruzioni contemplate nella „Guida all'aquilone acrobatico“.

