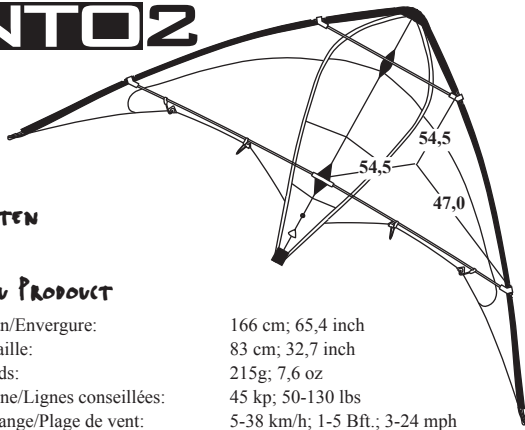


VENTO2



TECHNISCHE DATEN

SPECIFIKATION

DESCRIPTION DU PRODUIT

Spannweite/wingspan/Envergure:	166 cm; 65,4 inch
Standhöhe/Height/Taille:	83 cm; 32,7 inch
Gewicht/Weight/Poids:	215g; 7,6 oz
empf. Schnur/Rec. line/Lignes conseillées:	45 kp; 50-130 lbs
Windbereich/Wind range/Plage de vent:	5-38 km/h; 1-5 Bft.; 3-24 mph
Segelmaterial/Sail fabric/Voileure:	Ripstopnylon (Spinnaker)
Leitkante/Leading Edge/Bord d'attaque:	Kohlefaser (Cfk) 5 mm (2 x 115 cm)
obere Spreize/Top spreader/Travers avant:	Kohlefaser (Cfk) 5 mm (1 x 41,5 cm)
untere Spreize/Bot spreader/Traverse arrière:	Kohlefaser (Cfk) 5 mm (2 x 57,5 cm)
Kielstab/keel/Barre de quill:	Kohlefaser (Cfk) 5 mm (1 x 75 cm)
Stand Off innen/Inner standoff/poussoir de voile :	Fiberglas (Gfk) 2 mm (2 x 23 cm)
Stand Off außen/Outer standoff/poussoir de voile:	Fiberglas (Gfk) 2 mm (2 x 18,5 cm)

*Technische Änderungen vorbehalten!
The right to make technical alternations is reserved!
Tous droits de modifications techniques réservés*

VENTO 2

Der VENTO 2 ist der Nachfolger des schon seit einigen Jahre bewährten Ventos. Weiterhin ermöglicht er den Einsteigern durch sein unproblematisches Start- und Landeverhalten einen guten Start in den Lenkdrachensport. Dem fortgeschrittenen Piloten bietet er die Möglichkeit des Präzisions- und Trickflugs.

Der Vento 2 ist aus hochwertigen und modernen Materialien gefertigt. Robustes Ripstopnylon und Stäbe aus leichtem Kohlefaserrohr ermöglichen den Einsatz des VENTO 2 in einem breiten Windbereich.

Aufbauanleitung

1. Falten Sie den Drachen auseinander
2. Achten Sie darauf, daß die Waage an allen Stellen frei liegt
3. Schieben Sie die obere Spreize in die entsprechenden Verbinder auf der Leitkante
4. Schieben Sie die unteren Spreizen in die jeweiligen Verbinder auf der Leitkante und anschließend in das Mittelkreuz. Achten Sie darauf, daß die Stäbe so tief wie möglich in den Verbindern stecken.
5. Stecken Sie die Standoffs in die Verbinder auf der unteren Spreize. Achten Sie darauf, daß die Verbinder senkrecht über der Standoffbefestigung im Segel ausgerichtet sind.
6. Nun können Sie die Flugleinen anbringen. Das machen Sie am besten mit einem Bucht-knoten über dem Knotenadapter an der Waage (siehe Skizze rechts unten).
7. Achten Sie darauf, daß beide Flugleinen gleich lang sind.

Sicherheitsregeln

1. Stellen Sie sicher, daß Sie stets die Kontrolle über Ihren Drachen haben, daß er stets in Ordnung ist, daß er korrekt aufgebaut ist, daß sich die Leinen in einem guten Zustand befinden und sorgfältig mit Drachen und Griffen verbunden sind.
2. Fliegen Sie Ihren Drachen niemals über den angegebenen Windbereich hinaus. Sie überfordern das Material und können leicht die Kontrolle über den Drachen verlieren – und so Passanten gefährden.
3. Fliegen Sie Ihren Drachen niemals auf überfüllten Wiesen oder Stränden! Passanten wissen oft nicht, wie gefährlich ein herabstürzender Drachen sein kann!
4. Zuschauer stehen am sichersten hinter dem Piloten!
5. Halten Sie Abstand zu anderen Lenkdrachenzugfliegern. Gespannte Schnüre durchschneiden sich gegenseitig und sind messerscharf!
6. Fliegen Sie nie dort, wo sich Dritte durch den Drachen belästigt oder bedroht fühlen!
7. Fliegen Sie niemals im Gewitter oder aufkommendem Unwetter! Lebensgefahr! Fliegen Sie niemals in der Nähe von Hochspannungsleitungen, stark befahrenen Straßen oder Flugplätzen.
8. Fliegen Sie niemals in Naturschutzgebieten.
9. Lassen Sie keine Schnur- und Stabreste oder Abfall auf dem Flugfeld zurück. Sie helfen so, die Umwelt zu schützen, vermeiden Ärger und erhalten den guten Ruf der Drachenzugflieger.

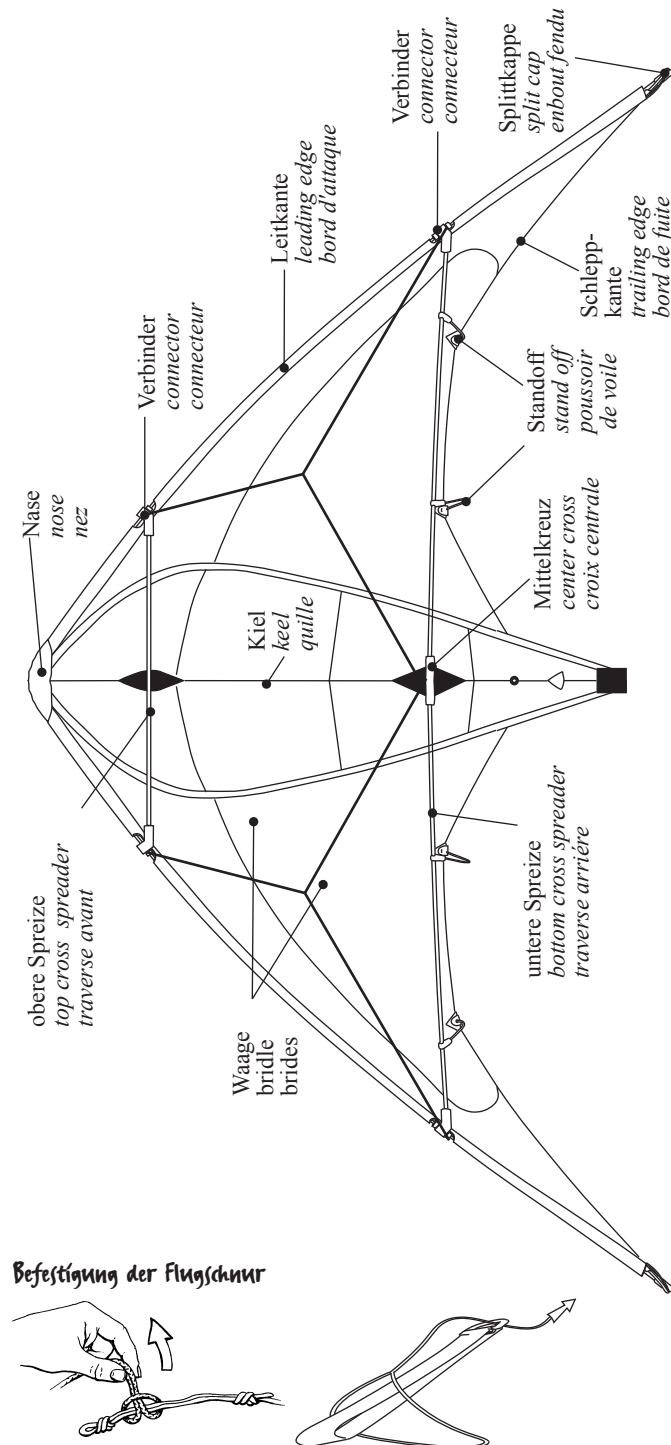
VENTO 2

VENTO 2 is the successor to the time-approved Vento model that has been available for a number of years now. It continues to give beginners a good start to the sport thanks to its unproblematic launch and landing capabilities. More advanced pilots also have the chance to fly precision and perform trick kiting.

VENTO 2 is made of top-quality, state-of-the-art materials. Robust ripstop nylon and light-weight carbon-fibre spars mean that VENTO 2 can be used in a broad wind range.

Assembly

1. Unfold the kite.
2. Take care that the bridle is free on all points.
3. Push the upper spreader as deeply as possible into the relevant connectors on the leading edge.
4. Now, insert the lower spreader into the center cross and the corresponding connector on the leading edge.
5. Put the stand offs into the corresponding connectors.
6. Now, you can fit your flight lines. This is made by means of a knot above the knot fitting piece on the horizontal cord (see sketches below).
7. Take care that both lines have the same length



Befestigung der Flugschnur



Safety Regulations

1. Make sure that you always have your kite under control, that it is always in good condition, that it is properly assembled, that the lines are in good condition and carefully connected to the kite and handles.
2. Never fly your kite over the given windspeed. You will overstrain the material and can easily lose control of the kite, which could endanger bystanders.
3. Never fly your kite on busy fields or beaches, or in nature protection areas. Bystanders often have no idea how dangerous a falling kite can be!
4. Onlookers should stand behind the pilot for maximum safety!
5. Keep your distance from other sport kite pilots. Lines under tension can cut each other as they are sharp as knives!
6. Never fly in places where other feel annoyed or threatened by the kite.
7. Never fly in thunderstorms or when a storm is brewing. Never fly near high voltage cables, busy roads or airfields. This presents a danger to life and limb!
8. There are different permitted line lengths. If in doubt, ask your local authorities.
9. Never fly in national preserved areas.
10. Do not leave any waste line or bits of rods or other waste at flying ground. This helps protect the environment, avoids trouble and protects the good reputation of the kite pilots.

VENTO 2

Le VENTO 2 est la nouvelle évolution du Vento, un modèle éprouvé depuis plusieurs années. Comme son prédécesseur, son comportement au décollage et à l'atterrissage en font un excellent cerf-volant d'initiation, alors que les pilotes confirmés apprécieront ses qualités de vol pour la précision et le freestyle.

Le Vento 2 est fabriqué avec des matières modernes de qualité. La résistance du nylon Ripstop et des barres en fibres de carbone légères permettent une utilisation dans une large plage de vent.

Montage

1. Déplier le cerf-volant.
2. Faire attention à ce que la bridage soit libre à tous les points.
3. Pousser aussi profondément que possible la traverse avant dans les connecteurs correspondants du bord d'attaque.
4. Puis refaite la même chose avec la traverse arrière et centrarla.
5. Mettre les stand offs dans les connecteurs correspondants.
6. Maintenant, les fils de vol peuvent être montés. Cela est réalisé par l'intermédiaire d'un nœud au-dessus du raccord de nœud au bridage horizontale (voir dessins ci-dessous).
7. Faire attention à ce que les deux lignes aient la même longueur.

Mesures De Sécurité

1. Ne volez jamais par temps orageux, près de lignes à haute-tension, d'une route ou d'un aéroport.
2. Assurez-vous que vous avez toujours la maîtrise de votre cerf-volant, qu'il est correctement assemblé, que vos lignes sont en bon état et qu'elles sont soigneusement attachées à votre cerf-volant et à vos poignées.
3. N'utilisez jamais votre cerf-volant au delà de la plage de vent recommandée. Sinon, vous risquez d'endommager votre matériel et surtout d'en perdre le contrôle et le mettre ainsi en danger la sécurité du public.
4. Ne faites jamais voler votre cerf-volant dans des endroits trop fréquentés (plages, parcs, etc...)! Les passants ne réalisent pas le danger que représentent des lignes tendues ou un cerf-volant en mouvement.
5. La place la plus sûre pour les spectateurs est derrière le pilote.
6. Gardez vos distances avec les autres cerfs-volistes: les lignes tendues risquent de se couper entre elles.
7. Ne volez pas dans un lieu public si certaines personnes en sont incommodées. Le non-respect de ce point risquerait d'inciter les pouvoirs publics à prendre des mesures d'interdiction.
8. Les longueurs de ligne maximales sont réglementées en fonction des sites. Consultez les autorités locales avant d'utiliser plus de 60 m de ligne.
9. Les cerfs-volants sont interdits dans les parcs nationaux et soumis à des restrictions horaires ou saisonnières dans certaines communes. Renseignez-vous avant d'enfreindre ces règlements.
10. Pour préserver l'environnement et la bonne réputation des passionnés de cerf-volant, veillez à ne rien laisser sur les terrains (lignes, morceaux de barres, déchets).



PRODUKTINFORMATION
OWNERS MANUAL
MODE D'EMPLOI

VENTO 2

Made in Poland
under license by InVento

© In Vento GmbH
D-26180 Rastede
Germany
Service: +49/4402 926244
e-mail: service@invento-hq.com
www.invento-hq.com

US Distribution by:
Nova Design Group
West Hurley, NY 12491
Phone: (845)331-0977
<http://www.novadesigngroup.com>

www.invento-hq.com