

X-CELERATOR

The radical Speed Kite was developed especially for »stormy times«. It requires the highest attention levels, quick reactions and a strong hand. Beginners should leave it alone. The X-CELERATOR develops soaring speed with increasing wind. At 3 Bft., the dance can begin. Fast, yet still manageable, it flies powerful and precisely. Between 4 and 5 Bft., the pilot can feel the kite's strength. Very powerful and rapid, it now requires the highest level of concentration. What follows is already very extreme.

X-CELERATOR: speed paired with fierce power and good precision.

Tips for Assembly

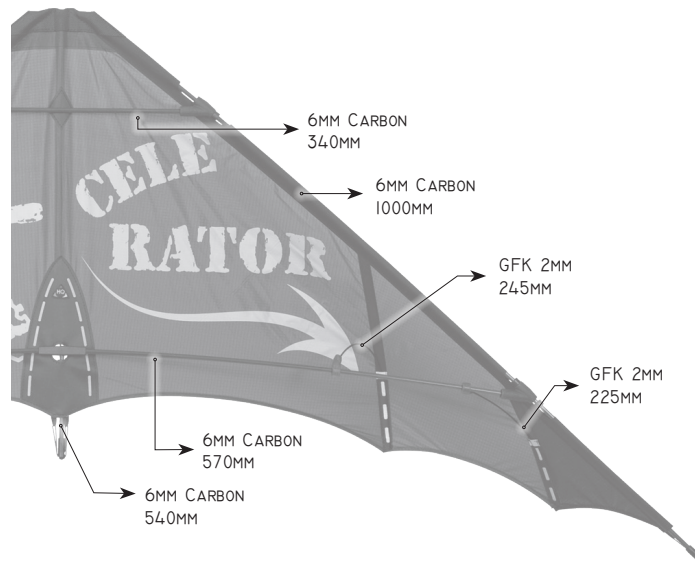
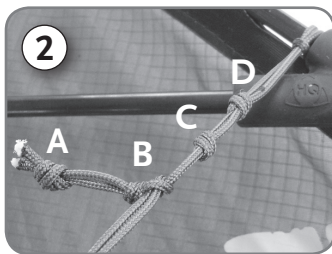
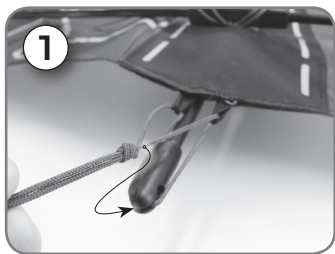
Use the enclosed brochure, "Advice on Flying Sport Kites" when building the X-Celerator. Both battens offer a special feature for assembly that are not included in the standard instructions. Assemble the battens as follows:

1. Tighten the keel by hooking the loop into the split cam.
2. You can trim the X CELERATOR using the knot guide on the upper leading edge connector. The kite is faster if the lark's head is set toward knot D. If you choose knot A, the kite will hold its stiffest setting. With this setting, you will get more pull, but the kite will be more difficult to start and fly. It does increase the tendency to overturn. In general, move the knots toward A for high wind and toward D for lighter wind.
3. Insert the longer poles into the inside pockets (yellow) and the shorter poles into the outside pockets (green).
4. Insert the other ends into the connectors on the bottom spreader.
5. Check the spacing of the connectors based on the dimensions shown in Figure 5.

Tips for Starting

Because the optimized sail is flat for speed, it takes practice to start the X-CELERATOR – particularly if you want to start the kite without a second person for assistance.

It is easiest to lay the fly lines out completely, place the hand loop over a ground anchor (tent peg or ground stake) and put some tension on the kite lines so that it cannot start up on its own. In addition, tip the kite with the flight tip toward the hand loop so that the nose tips back somewhat.

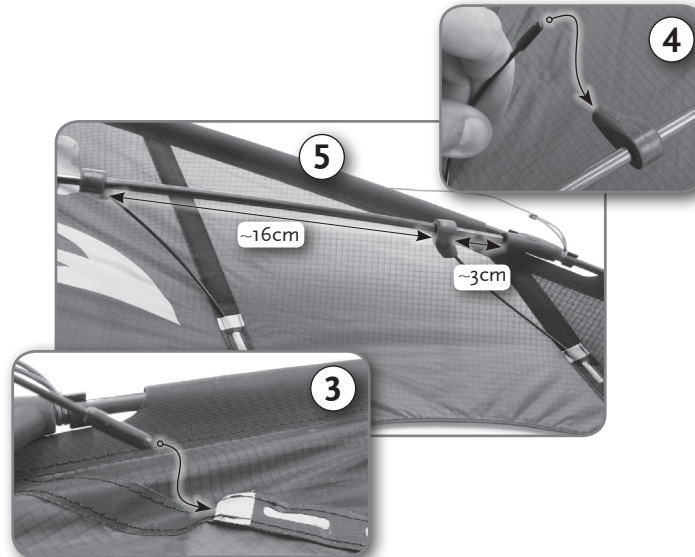


Specification · Technische Daten · Spécifications techniques · Datos técnicos

X-CELERATOR

Wingspan · Spannweite · Envergure · Alcance:	158 cm
Heigh · Höhe · Hauteur · Altura:	68 cm
Rec. line · empf. Schnur · Lignes conseillées · Cuerda suj.:	2x30 m 100 kp
Wind range · Windbereich · Plage de vent · Viento:	12-49 km/h 8-31 mph
Sail fabric · Segelmaterial · Voilure · Vela:	Ripstop-Nylon

The right to make technical alterations is reserved!
Technische Änderungen vorbehalten!
Tous droits de modifications techniques réservés
Se reserva el derecho a realizar modificaciones técnicas.



SPORTKITES

HIGH QUALITY DESIGN®

X-CELERATOR

Product Information
Produktinformation
Mode d'emploi
Informació de Producte



X-CELERATOR

designed by: Michael Tiedtke

Art.-No. : 117010

INVENTO GmbH
Klein Feldhus 1
D - 26180 Rastede-Neusüdende
Germany
Service: +49 (4402) 92 62 44
Email: service@invento-hq.com
www.invento-hq.com

US Distribution by:
HQ Kites & Design U.S.A., INC
317 Great Bridge Blvd., Suite C
Chesapeake, VA 23320, USA
Toll free: (888) 318 - 3600
Email: sales@hq-kites-usa.com
www.hq-kites-usa.com

www.invento-hq.com

D

X-CELERATOR

Dieser radikale Speed Kite wurde speziell für „stürmische Zeiten“ entwickelt. Er verlangt höchste Aufmerksamkeit, ein schnelles Reaktionsvermögen und eine starke Hand. Anfänger sollten die Finger von ihm lassen. Der X-Celerator entwickelt sich mit zunehmenden Wind. Bei ca. 3 Bft. kann der Tanz beginnen. Flott, aber noch gut beherrschbar, fliegt er druckvoll und präzise. Zwischen 4 und 5 Bft. merkt der Pilot, wo die Reise hingeht. Sehr kraftvoll und schnell, verlangt er jetzt schon höchste Konzentration. Was danach kommt, ist schon sehr extrem.

X-Celerator: Speed gepaart mit heftiger Power, bei guter Präzision.

Hinweise zum Aufbau

Bauen Sie den X-Celerator anhand der beiliegenden Broschüre »Ratgeber für das Fliegen von Sportlenkdrachen« auf. Die beiden Segellatten bieten eine Besonderheit beim Aufbau, welche nicht in der genannten Standardanleitung zu finden ist. Montieren Sie die Segellatten wie folgt:

1. Spannen Sie den Kiel, indem Sie die Schlaufe in die Splitnocke einhaken.
2. Die Knotenleiter am oberen Leitkantenverbinder ermöglicht es den X-CELERATOR zu trimmen. Der Drachen wird schneller, wenn Sie die Bucht in Richtung des Knotens D versetzen. Wählen Sie Knoten A, so erhält der Drachen seine steilste Einstellung. Mit dieser Einstellung erhalten Sie mehr Zug, jedoch auch ein schwierigeres Start- und Flugverhalten. Ebenso wird die Neigung zum Überdrehen verstärkt. Generell gilt: Knoten in Richtung A bei viel Wind, Knoten in Richtung D für weniger Wind.
3. Stecken Sie die längeren Stäbe in die inneren Taschen (gelb), und die kürzeren Stäbe in die äußeren Taschen (grün).
4. Die jeweils anderen Enden stecken Sie in die Verbinder auf der unteren Spreize.
5. Überprüfen Sie die Abstände der Verbinder anhand der Maße in Bild 5.

Hinweise zum Start

Auf Grund des flachen für Geschwindigkeit optimierten Segels, braucht es etwas Übung, den X-CELERATOR zu starten. Insbesondere wenn Sie diesen Drachen ohne Hilfe einer zweiten Person starten möchten.

Am einfachsten legt man die Flugleinen komplett aus, legt die Handschlaufen über einen Bodenanker (Hering oder Groundstake) und stellt den Drachen unter etwas Spannung auf den Leinen so auf, dass er nicht von alleine starten kann - also den Drachen mit den Flügelspitzen in Richtung der Handschlaufen kippen, so, dass die Nase etwas nach hinten kippt.

F

X-CELERATOR

Ce Speed Kite radical a été spécialement conçu pour voler par vents forts. Il exige une attention maximale, des réactions instantanées et une main ferme. Il est vivement déconseillé aux débutants. L'X-Celerator développe son potentiel avec la force du vent. La plage initiale est env. 3 Bft. Rapide mais toujours très contrôlable, le vol est puissant et précis. Entre 4 et 5 Bft., le pilote remarque rapidement le potentiel de l'engin. Très puissant et rapide, il exige une concentration sans faille. Ce qui vient ensuite est très extrême.

X-Celerator : vitesse et traction puissante avec une bonne précision.

Instructions d'assemblage

Assembler votre X-Celerator conformément à la notice ci-jointe »Guide de vol des CV de sport pilotables«. L'assemblage des deux lattes est différent de celui indiqué dans le manuel standard. Procéder comme suit pour monter les lattes :

1. Tendre la quille en accrochant la boucle dans la came fendue.
2. L'échelle de nœuds sur le connecteur de bord d'attaque supérieur permet de brider l'X CELERATOR. Le cerf-volant devient plus rapide si la boucle est déplacée vers le nœud D. Sélectionner le nœud A pour régler l'incidence maximale. Ce bridage améliore la traction du le cerf-volant mais le décollage et le pilotage sont plus difficile. La tendance à survivre est aussi renforcée. D'une manière générale, par vent fort, décaler vers le nœud A, par vent faible vers le nœud D.
3. Insérer les barres les plus longues dans les poches intérieures (jaunes) et les plus courtes dans les poches extérieures (vertes).
4. Insérer les autres extrémités des barres dans les connecteurs de la traverse inférieure.
5. Contrôler les écarts entre les connecteurs à l'aide des cotes de l'image 5.

Notes pour le décollage

En raison de la voile plate optimisée pour la vitesse, le décollage de l'X-CELERATOR demande une certaine pratique, spécialement pour décoller le cerf-volant sans l'aide d'un assistant.

Le plus simple est de dérouler entièrement les lignes, de placer les sangles sur une fixation au sol (clou ou Groundstake) et de poser le cerf-volant avec un peu de tension sur les lignes de manière à ce qu'il ne puisse pas décoller tout seul, donc de basculer le cerf-volant avec les pointes d'ailes vers les sangles afin que le nez pointe vers l'arrière.

E

X-CELERATOR

Este extremo speed kite ha sido diseñado especialmente para días de "tormenta". Requiere máxima atención, unos reflejos rápidos y una mano fuerte. No es apto para principiantes. El X-Celerator se desarrolla según aumenta el viento. A partir de aproximadamente 3 Bft. Puede empezar el baile. Es rápido pero se puede manejar bien. Vuela con presión y precisión. Cuando se alcanzan los 4 ó 5 Bft, el piloto comienza a notar hacia donde va el viaje. Muy potente y rápido, exige ahora la máxima concentración. Lo que viene a continuación ya es muy extremo.

X-Celerator: velocidad combinada con gran potencia y buena precisión.

Indicaciones sobre el montaje

Monte el X-Celerator de acuerdo con el folleto adjunto „Guía para volar cometas deportivas“. Los elementos estabilizadores de las velas ofrecen una particularidad en el montaje que no se encuentra en el manual de instrucciones estándar. Monte los elementos estabilizadores de las velas del siguiente modo:

1. Tense el conector, para ello enganche el lazo en el tubo de plástico "split"
2. La guía de nudos del conector de bordes guía superior le permite ajustar el X-CELERATOR. La cometa volará con más rapidez si desplaza la ranura en dirección al nudo D. Si elige el nudo A, la cometa tendrá la posición más inclinada. Con esta posición obtendrá más tracción, pero un despegue y un vuelo más difíciles. También se refuerza la tendencia a torcerse. En general: nudo en dirección A cuando hace mucho viento, nudo en dirección D cuando hace poco viento.
3. Introduzca las barras largas en las bolsas interiores (amarillas) y las cortas en las bolsas exteriores (verdes).
4. Introduzca los otros extremos en los conectores del extensor inferior.
5. Compruebe las distancias de los conectores de cuerdo con la medida de la figura 5.

Indicaciones sobre el despegue

Debido a que la vela plana está optimizada para la velocidad, es necesario algo de práctica para despegar la X-CELERATOR. Especialmente si desea despegar esta cometa sin la ayuda de otra persona.

Es más sencillo si se despliegan totalmente las velas de la cometa, se coloca los lazos para las manos sobre un ancla de suelo (hering o groundstake) y se monta la cometa sobre las velas con algo de tensión de modo que no pueda despegar por sí mismo. Bascular la cometa con las puntas de las alas en dirección a los lazos para las manos para que la nariz esté ligeramente inclinada hacia atrás.